

## Gutachten

**Nr. RA-001241-IO-216**

zur Erteilung des Nachtrags 8 zur Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 54364 nach  
§ 22 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung  
für den Sonderradtyp RC34-708

**I Auftraggeber:** Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
Schleidener Strasse 32  
53919 Weilerswist- Derkum

Dieses Gutachten gilt für das Sonderrad ab dem in der Tabelle zu III genannten Herstelldatum.  
Bei Rädern ohne Zentrierring gilt: Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die  
Verwendung einer Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom  
Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder  
Fahrzeugpapiere).

Grund des Nachtrags:

- weitere Ausführungen kommen hinzu
- der Verwendungsbereich wird erweitert

### **II Technische Angaben zu den Sonderrädern**

|                         |                                     |
|-------------------------|-------------------------------------|
| Hersteller:             | Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH |
| Radtyp:                 | <b>RC34-708</b>                     |
| Radgröße:               | 7Jx18H2                             |
| Einpresstiefe:          | siehe Übersicht                     |
| Art des Sonderrades:    | einteiliges Leichtmetall-Rad        |
| Ausführungsbezeichnung: | siehe Übersicht                     |
| Lochkreisdurchmesser:   | siehe Übersicht                     |
| Lochzahl:               | siehe Übersicht                     |
| Mittenlochdurchmesser:  | siehe Übersicht                     |
| Zentrierart             | Mittenzentrierung                   |
| Geprüfte Radlast:       | siehe Übersicht                     |
| Reifenabrollumfang:     | siehe Übersicht                     |

## III Übersicht der Ausführungen

| Ausführung |              | Loch-<br>zahl/<br>Loch-<br>kreis-Ø | Bol-<br>zen-<br>loch-Ø | zyl.<br>Maß<br>Bolzen-<br>loch | Be-<br>festi-<br>gungs-<br>bund | Ein-<br>press-<br>tiefe | Mitten-<br>loch-Ø | zul.<br>Abroll-<br>umfang | zul.<br>Rad-<br>last *) | ab<br>Herstell-<br>datum<br>[Monat/<br>Jahr] |
|------------|--------------|------------------------------------|------------------------|--------------------------------|---------------------------------|-------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------------|----------------------------------------------|
| Rad        | Zentrierring | [mm]                               | [mm]                   | [mm]                           | [mm]                            | [mm]                    | [mm]              | [mm]                      | [kg]                    |                                              |
| BM1        | ohne Ring    | 5/112                              | 15,00                  | 7,50                           | Kegel<br>60°                    | 22                      | 66,55             | 2220                      | 840                     | 04/22                                        |
| CH1        | ohne Ring    | 5/108                              | 15,50                  | 8,00                           | Kugel<br>Ø26<br>mm              | 33                      | 60,10             | 2200                      | 750                     | 06/26                                        |
| N42        | ohne Ring    | 5/114,3                            | 15,00                  | 6,40                           | Kegel<br>60°                    | 35                      | 66,10             | 2220                      | 750                     | 04/22                                        |
| TO         | ohne Ring    | 5/114,3                            | 19,00                  | 15,00                          | Flachb<br>und                   | 35                      | 60,10             | 2220                      | 750                     | 04/22                                        |
| V7         | ohne Ring    | 5/112                              | 15,00                  | 7,70                           | Kugel<br>Ø25,6<br>mm            | 35                      | 57,10             | 2220                      | 770                     | 04/22                                        |
| O7         | ohne Ring    | 5/110                              | 15,00                  | 6,50                           | Kegel<br>60°                    | 37,5                    | 65,10             | 2220                      | 770                     | 04/22                                        |
| MD2        | ohne Ring    | 5/114,3                            | 19,00                  | 15,00                          | Flachb<br>und                   | 38                      | 67,10             | 2220                      | 750                     | 04/22                                        |
| GW1        | ohne Ring    | 5/114,3                            | 15,00                  | 8,50                           | Kugel<br>Ø25,6<br>mm            | 39                      | 66,60             | 2220                      | 750                     | 12/22                                        |
| V6         | ohne Ring    | 5/100                              | 15,00                  | 7,70                           | Kugel<br>Ø25,6<br>mm            | 39                      | 57,10             | 2220                      | 750                     | 04/22                                        |
| O7         | ohne Ring    | 5/110                              | 15,00                  | 6,50                           | Kegel<br>60°                    | 40                      | 65,10             | 2220                      | 770                     | 04/22                                        |
| T4         | ohne Ring    | 5/114,3                            | 15,00                  | 9,00                           | Kegel<br>60°                    | 40                      | 60,10             | 2200                      | 750                     | 06/23                                        |
| V7         | ohne Ring    | 5/112                              | 15,00                  | 7,70                           | Kugel<br>Ø25,6<br>mm            | 43                      | 57,10             | 2220                      | 770                     | 04/22                                        |
| V9         | ohne Ring    | 5/112                              | 15,50                  | 7,70                           | Kugel<br>Ø28<br>mm              | 43                      | 57,10             | 2220                      | 770                     | 04/22                                        |
| M45        | ohne Ring    | 5/114,3                            | 15,50                  | 9,00                           | Kegel<br>60°                    | 45                      | 67,10             | 2220                      | 750                     | 04/22                                        |
| TO         | ohne Ring    | 5/114,3                            | 19,00                  | 15,00                          | Flachb<br>und                   | 45                      | 60,10             | 2220                      | 750                     | 04/22                                        |
| V7         | ohne Ring    | 5/112                              | 15,00                  | 7,70                           | Kugel<br>Ø25,6<br>mm            | 45                      | 57,10             | 2220                      | 770                     | 04/22                                        |
| V6         | ohne Ring    | 5/100                              | 15,00                  | 7,70                           | Kugel<br>Ø25,6<br>mm            | 47                      | 57,10             | 2220                      | 750                     | 04/22                                        |
| X7         | ohne Ring    | 5/108                              | 16,50                  | 9,00                           | Kegel<br>60°                    | 47,5                    | 63,40             | 2220                      | 750                     | 04/22                                        |

| Ausführung |              | Loch-<br>zahl/<br>Loch-<br>kreis-Ø | Bol-<br>zen-<br>loch-Ø | zyl.<br>Maß<br>Bolzen-<br>loch | Be-<br>festi-<br>gungs-<br>bund | Ein-<br>press-<br>tiefe | Mitten-<br>loch-Ø | zul.<br>Abroll-<br>umfang | zul.<br>Rad-<br>last *) | ab<br>Herstell-<br>datum<br>[Monat/<br>Jahr] |
|------------|--------------|------------------------------------|------------------------|--------------------------------|---------------------------------|-------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------------|----------------------------------------------|
| Rad        | Zentrierring | [mm]                               | [mm]                   | [mm]                           | [mm]                            | [mm]                    | [mm]              | [mm]                      | [kg]                    |                                              |
| SU2        | ohne Ring    | 5/114,3                            | 15,00                  | 9,70                           | Kegel<br>60°                    | 48                      | 56,10             | 2220                      | 770                     | 03/23                                        |
| V7         | ohne Ring    | 5/112                              | 15,00                  | 7,70                           | Kugel<br>Ø25,6<br>mm            | 49                      | 57,10             | 2220                      | 770                     | 04/22                                        |
| N13        | ohne Ring    | 5/114,3                            | 15,00                  | 6,00                           | Kegel<br>60°                    | 50                      | 66,10             | 2200                      | 750                     | 06/26                                        |
| TO         | ohne Ring    | 5/114,3                            | 19,00                  | 15,00                          | Flachb<br>und                   | 50                      | 60,10             | 2220                      | 750                     | 04/22                                        |
| X7         | ohne Ring    | 5/108                              | 16,50                  | 9,00                           | Kegel<br>60°                    | 50                      | 63,40             | 2200                      | 750                     | 03/23                                        |
| TO1 1)     | ohne Ring    | 5/100                              | 19,00                  | 15,00                          | Flachb<br>und                   | 51                      | 54,10             | 2150                      | 700                     | 05/22                                        |
| V6         | ohne Ring    | 5/100                              | 15,00                  | 7,70                           | Kugel<br>Ø25,6<br>mm            | 51                      | 57,10             | 2220                      | 750                     | 04/22                                        |
| BM1        | ohne Ring    | 5/112                              | 15,00                  | 7,50                           | Kegel<br>60°                    | 54                      | 66,55             | 2220                      | 750                     | 04/22                                        |
| SU2        | ohne Ring    | 5/114,3                            | 15,00                  | 9,70                           | Kegel<br>60°                    | 55                      | 56,10             | 2220                      | 750                     | 04/22                                        |

\*) Die zulässige Radlast kann je nach Reifengröße vom angegebenen Wert abweichen.

1) Ausführung ohne Verwendungsbereich.

#### **IV Beschreibung der Sonderräder**

|                     |                                                                                            |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| Hersteller          | Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH<br>Schleidener Strasse 32<br>53919 Weilerswist- Derkum |
| Vertrieb            | Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH<br>Schleidener Strasse 32<br>53919 Weilerswist-Derkum  |
| Art der Sonderräder | Einteilige Leichtmetallrad mit 10 Speichen                                                 |
| Korrosionsschutz    | Lackierung                                                                                 |

## **IV.1 Radanschluss**

|                                              |                                                                                             |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| Befestigungsart:                             | siehe Übersicht                                                                             |
| Anzahl der Befestigungsbohrungen:            | siehe Übersicht                                                                             |
| Durchmesser der Befestigungsbohrungen in mm: | siehe Übersicht                                                                             |
| Lochkreisdurchmesser in mm:                  | siehe Übersicht                                                                             |
| Mittenlochdurchmesser in mm:                 | siehe Übersicht                                                                             |
| Zentrierart                                  | Mittenzentrierung                                                                           |
| Anzugsmoment:                                | je nach Vorgabe des Fahrzeugherstellers bzw. wie im jeweiligen Verwendungsbereich angegeben |

## **IV.2 Kennzeichnung der Sonderräder**

| <u>Ort</u>                       | <u>Bezeichnung</u>                                                                                                                         | <u>Kennzeichen</u>                                                                                                           |
|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| auf der Designseite (außen)      | Typzeichen<br>ECE Genehm.-Nr. *)                                                                                                           | KBA 54364<br>E1 124R-002135                                                                                                  |
| auf der Radanschlusseite (innen) | Radtyp<br>Hersteller<br>Radgröße<br>Gießereizeichen<br>Japan. Prüfzeichen<br>Herstellungsdatum<br>Einpresstiefe<br>Ausführung<br>Lochkreis | RC34-708<br>Brock Alloy Wheels<br>7Jx18H2<br>JAW<br>JWL<br>Tabelle, Monat/Jahr<br>z.B. ET: 47<br>z.B. AU: V6<br>z.B. LK: 100 |

An der Innenseite der Sonderräder können verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

\*) Nur bei Radausführungen mit ECE-Genehmigung.

## **V. Sonderradprüfung**

### **V.1 Felgengröße**

Die Maße und Toleranzen der unsymmetrischen Tiefbettfelge mit doppelseitigem Hump entsprechen der E.T.R.T.O - Norm. Die Maße wurden überprüft. Die nachgeprüften Muster stimmten in den wesentlichen Punkten mit den Zeichnungsunterlagen überein.

### **V.2 Werkstoff der Sonderräder**

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt. Diese Angaben wurden durch uns nicht geprüft.

### **V.3 Festigkeitsprüfung**

Die Sonderradprüfungen wurden von TÜV Nord Mobilität GmbH & Co. KG, Berichts-Nr. RP-005657-F0-216 durchgeführt. Die Prüfberichte mit den Messergebnissen liegen vor.

## **VI Anbau und Verwendungsprüfung**

### **VI.1 Anbauuntersuchung am Fahrzeug**

Wenn die in den Anlagen aufgeführten Auflagen und Hinweise erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen in den Radhäusern ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

### **VI.2 Fahrversuche**

Eine Werksfreigabe über Felgengröße und Einpresstiefe liegt zum Teil vor. Die Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen wurden entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblatts 751 Anhang I, in der Fassung 01.2018 und 4.6.8 der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern vom 25.11.1998 durchgeführt. Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Die Prüfergebnisse und somit auch die Auflagen und Hinweise berücksichtigen die in der E.T.R.T.O. genannten Reifengrößtmaße "Maximum in Service".

### **VI.3 Fahrwerksfestigkeit**

Die Spurverbreiterung beträgt bei den geprüften PKW weniger als 2% der serienmäßigen Spurweite, deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

### **VI.4 Prüfergebnis**

Gegen die Verwendung des Radtyps RC34-708 an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen bestehen aufgrund der in Punkt VI genannten Untersuchungen keine technischen Bedenken.

## **VII Zusammenfassung**

Die Sonderräder RC34-708 des Herstellers Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH entsprechen den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger" vom 25.11.1998. Die Bezieher der Sonderräder müssen (z.B. durch eine mitzuliefernde Anbauanweisung) auf die Auflagen und Hinweise der jeweiligen Anlage sowie auf die Befestigungsart und die erforderlichen Anzugsmomente der Radbefestigungsteile hingewiesen werden.

Die Bezieher der Sonderräder müssen außerdem darauf hingewiesen werden, daß bei Verwendung des serienmäßigen Reserverades die Original-Radbefestigungsteile zu verwenden sind. Eine Begutachtung nach § 19 Abs. 3 StVZO ist dann erforderlich, wenn durch den Anbau der Sonderräder am Fahrzeug Änderungen vorgenommen werden müssen (siehe Auflage A01) in der jeweiligen Anlage).

## **VIII Anlagen**

### **VIII.1 Radspezifische Anlagen**

|                                   | Zeichnungsnr.            | Datum          |
|-----------------------------------|--------------------------|----------------|
| Zeichnung der Ausführung(en)      | RC34-708                 | vom 09.07.2026 |
| Zeichnung der Befestigungsteil(e) | BM-01                    | vom 04.03.2020 |
| Festigkeitsbericht                | RP-005657-F0-216         | vom 23.07.2026 |
| Zeichnung der Nabenkappe          | RK-01                    | vom 19.09.2018 |
| Radbeschreibung                   | Radbeschreibung RC34-708 | vom 06.01.2023 |

## VIII.2 Verwendungsbereich Anlagen

Die Sonderräder sind vorgesehen für die in den folgenden Anlagen aufgeführten Fahrzeuge.

|                   |                                                                                                          |        |            |  |
|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|--|
| ANLAGE 0          | Teil1: Tragfähigkeitskennzahl und Geschwindigkeitssymbol<br>Teil2: Hinweise zu den Radabdeckungsauflagen |        |            |  |
|                   | Verwendungsbereiche                                                                                      | Seiten | Datum      |  |
| <b>AUDI</b>       |                                                                                                          |        |            |  |
| ANLAGE 7          | (5/100/57 ET39 V6 / ohne Ring)                                                                           | 4      | 17.05.2022 |  |
| ANLAGE 2          | (5/112/57 ET35 V7 / ohne Ring)                                                                           | 11     | 24.09.2024 |  |
| ANLAGE 9          | (5/112/57 ET43 V7 / ohne Ring)                                                                           | 9      | 17.05.2022 |  |
| ANLAGE 10         | (5/112/57 ET43 V9 / ohne Ring)                                                                           | 5      | 17.05.2022 |  |
| ANLAGE 11         | (5/112/57 ET45 V7 / ohne Ring)                                                                           | 9      | 17.05.2022 |  |
| ANLAGE 16         | (5/112/57 ET49 V7 / ohne Ring)                                                                           | 8      | 17.05.2022 |  |
| <b>BMW</b>        |                                                                                                          |        |            |  |
| ANLAGE 1          | (5/112/66,5 ET22 BM1 / ohne Ring)                                                                        | 5      | 17.05.2022 |  |
| ANLAGE 19         | (5/112/66,5 ET54 BM1 / ohne Ring)                                                                        | 7      | 17.05.2022 |  |
| <b>BYD</b>        |                                                                                                          |        |            |  |
| ANLAGE 24         | (5/114,3/60 ET40 T4 / ohne Ring)                                                                         | 3      | 15.01.2026 |  |
| <b>CHERY</b>      |                                                                                                          |        |            |  |
| ANLAGE 25         | (5/108/60 ET33 CH1 / ohne Ring)                                                                          | 3      | 28.07.2026 |  |
| <b>CHRYSLER</b>   |                                                                                                          |        |            |  |
| ANLAGE 5          | (5/110/65 ET37,5 O7 / ohne Ring)                                                                         | 6      | 17.05.2022 |  |
| ANLAGE 8          | (5/110/65 ET40 O7 / ohne Ring)                                                                           | 6      | 17.05.2022 |  |
| <b>FIAT</b>       |                                                                                                          |        |            |  |
| ANLAGE 8a         | (5/110/65 ET40 O7 / ohne Ring)                                                                           | 3      | 17.05.2022 |  |
| <b>FORD</b>       |                                                                                                          |        |            |  |
| ANLAGE 15         | (5/108/63,3 ET47,5 X7 / ohne Ring)                                                                       | 13     | 17.05.2022 |  |
| <b>GREAT WALL</b> |                                                                                                          |        |            |  |
| ANLAGE 21         | (5/114,3/66,5 ET39 GW1 / ohne Ring)                                                                      | 3      | 24.09.2024 |  |
| <b>HYUNDAI</b>    |                                                                                                          |        |            |  |
| ANLAGE 13         | (5/114,3/67 ET45 M45 / ohne Ring)                                                                        | 13     | 15.01.2026 |  |
| <b>KIA</b>        |                                                                                                          |        |            |  |
| ANLAGE 13a        | (5/114,3/67 ET45 M45 / ohne Ring)                                                                        | 17     | 28.07.2026 |  |
| <b>MAZDA</b>      |                                                                                                          |        |            |  |
| ANLAGE 13b        | (5/114,3/67 ET45 M45 / ohne Ring)                                                                        | 9      | 18.07.2023 |  |
| <b>MITSUBISHI</b> |                                                                                                          |        |            |  |
| ANLAGE 6          | (5/114,3/67 ET38 MD2 / ohne Ring)                                                                        | 6      | 17.05.2022 |  |
| <b>NISSAN</b>     |                                                                                                          |        |            |  |
| ANLAGE 4          | (5/114,3/66 ET35 N42 / ohne Ring)                                                                        | 9      | 17.05.2022 |  |
| ANLAGE 26         | (5/114,3/66 ET50 N13 / ohne Ring)                                                                        | 3      | 28.07.2026 |  |
| <b>RENAULT</b>    |                                                                                                          |        |            |  |
| ANLAGE 4a         | (5/114,3/66 ET35 N42 / ohne Ring)                                                                        | 15     | 15.01.2026 |  |
| <b>SEAT</b>       |                                                                                                          |        |            |  |
| ANLAGE 7a         | (5/100/57 ET39 V6 / ohne Ring)                                                                           | 5      | 17.05.2022 |  |
| ANLAGE 14         | (5/100/57 ET47 V6 / ohne Ring)                                                                           | 4      | 17.05.2022 |  |
| ANLAGE 18         | (5/100/57 ET51 V6 / ohne Ring)                                                                           | 3      | 17.05.2022 |  |
| ANLAGE 2a         | (5/112/57 ET35 V7 / ohne Ring)                                                                           | 11     | 28.07.2026 |  |
| ANLAGE 9a         | (5/112/57 ET43 V7 / ohne Ring)                                                                           | 10     | 28.07.2026 |  |
| ANLAGE 11a        | (5/112/57 ET45 V7 / ohne Ring)                                                                           | 8      | 17.05.2022 |  |
| ANLAGE 16a        | (5/112/57 ET49 V7 / ohne Ring)                                                                           | 6      | 06.01.2025 |  |

|               | Verwendungsbereiche               | Seiten | Datum      |
|---------------|-----------------------------------|--------|------------|
| <b>SKODA</b>  |                                   |        |            |
| ANLAGE 7b     | (5/100/57 ET39 V6 / ohne Ring)    | 7      | 17.05.2022 |
| ANLAGE 14a    | (5/100/57 ET47 V6 / ohne Ring)    | 3      | 17.05.2022 |
| ANLAGE 18a    | (5/100/57 ET51 V6 / ohne Ring)    | 3      | 17.05.2022 |
| ANLAGE 2b     | (5/112/57 ET35 V7 / ohne Ring)    | 12     | 24.09.2024 |
| ANLAGE 9b     | (5/112/57 ET43 V7 / ohne Ring)    | 12     | 28.07.2026 |
| ANLAGE 11b    | (5/112/57 ET45 V7 / ohne Ring)    | 11     | 17.05.2022 |
| ANLAGE 16b    | (5/112/57 ET49 V7 / ohne Ring)    | 7      | 06.01.2025 |
| <b>SMART</b>  |                                   |        |            |
| ANLAGE 23     | (5/108/63,3 ET50 X7 / ohne Ring)  | 3      | 18.07.2023 |
| <b>SUBARU</b> |                                   |        |            |
| ANLAGE 22     | (5/114,3/56 ET48 SU2 / ohne Ring) | 6      | 06.01.2025 |
| ANLAGE 20     | (5/114,3/56 ET55 SU2 / ohne Ring) | 4      | 17.05.2022 |
| <b>TOYOTA</b> |                                   |        |            |
| ANLAGE 3      | (5/114,3/60 ET35 TO / ohne Ring)  | 14     | 15.01.2026 |
| ANLAGE 12     | (5/114,3/60 ET45 TO / ohne Ring)  | 9      | 18.07.2023 |
| ANLAGE 17     | (5/114,3/60 ET50 TO / ohne Ring)  | 5      | 17.05.2022 |
| <b>VW</b>     |                                   |        |            |
| ANLAGE 7c     | (5/100/57 ET39 V6 / ohne Ring)    | 6      | 17.05.2022 |
| ANLAGE 14b    | (5/100/57 ET47 V6 / ohne Ring)    | 3      | 17.05.2022 |
| ANLAGE 2c     | (5/112/57 ET35 V7 / ohne Ring)    | 31     | 15.01.2026 |
| ANLAGE 9c     | (5/112/57 ET43 V7 / ohne Ring)    | 25     | 15.01.2026 |
| ANLAGE 11c    | (5/112/57 ET45 V7 / ohne Ring)    | 23     | 15.01.2026 |
| ANLAGE 16c    | (5/112/57 ET49 V7 / ohne Ring)    | 16     | 06.01.2025 |

| = aktualisierte bzw. neu hinzugefügte Verwendungsbereiche

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG  
**IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität**  
 Schönscheidtstr. 28, 45307 Essen

Durch die Dakks nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018 akkreditiertes Prüflaboratorium.  
 Die Akkreditierung gilt nur für den in der Urkundenanlage D-PL-11109-01-00 aufgeführten Akkreditierungsumfang.  
*Benannt als Technischer Dienst*  
*vom Kraftfahrt Bundesamt: KBA – P 00004*

Geschäftsstelle Essen, den 28.07.2026



*Wolff*

Dipl. Ing. Ralf Wolff